

**PROCESSING COPY****OCR****INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT****CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY**

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

**S E C R E T**

25X1

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Koethen Airfield

DATE DISTR.

29 APR 1957

NO. PAGES 2

REQUIREMENT NO. RD

REFERENCES

DATE OF INFO.

25X1

PLACE &amp; DATE ACQ

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

1.

report (in German) concerning the Koethen airfield, which was observed on 11 and 18 March 1957. The report gives weather conditions and aircraft counts, including a description of a jet aircraft of unknown type, as described in paragraph 2. The report also gives information on flying activities and radio equipment, including a double-cross antenna (Doppellkreuzantennen-Mast) which was observed. A sketch of this antenna is given in paragraph 3.

25X1

2. The description of the jet aircraft of unknown type is as follows: the aircraft was approximately twice as large as a MiG-17; it was a mid-wing airplane (Mitteldecker) and the ends of the wings were square-shaped (eckig) instead of being rounded; the wings were joined to the fuselage so as to form the shape of an arrow (pfeilfoermig), and where they joined the fuselage they were unusually wide; the rudder was tall (hochgezogenes Seitenruder) and its angle of incidence (Ansatzwinkel) was about 120°, i.e. the fin (Flosse); the rudder was gently rounded; the elevator (Hoehenruder) was approximately in the middle of the fin and, as well as could be determined, it also formed the shape of an arrow with the fin; the fuselage was slender and had three windows in the foremost third of its length; the pilot's cabin hung down below the foremost third of the fuselage; the air intake for the jet engine was in the shape of an ellipse and was comparatively broad.

there were two engines side by side; the aircraft had two pairs of wheels in front and a single wheel at the tail; no painted identifying markings could be observed on the aircraft.

25X1

25X1

**S E C R E T**

96

25X1

STATE	X ARMY	X NAVY	X AIR	X FBI	AEC				
-------	--------	--------	-------	-------	-----	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

21 23

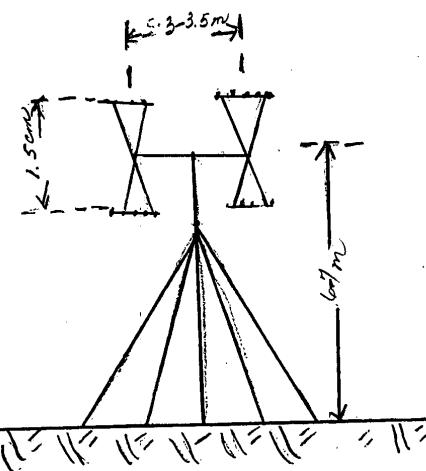
**INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT**

S E C R E T

-2-

25X1

3. The appearance of the double-cross antenna is shown in the following sketch:



25X1

S E C R E T

25X1

vgl. Lageskizze/Ausg.3 vom 11.3.1957.

25X1

- - - - -

Beob.-Tage: 11.3.1957, Wetterlage: heiter, Schleierwolken in großer Höhe,  
mäßiger SW-Wind,  
18.3.1957, " : teils aufgerissene teils geschloss.  
Wolkendecke, Basis ca. 800-900 m, mäßiger  
SW-Wind.

Maschinenbelegung:

11.3. gegen 10 Uhr = 16 Mig-17 vor den Hallen, Pkt.6+7,  
14 " auf der Südrollbahn am Startb.-Ostende,  
6 " " " " " " " -Westende,  
2 IL- 28 auf der Rollbahn, westlich der Flugleitung, Pkt.8,  
3 PS- 84 auf der Betonstrasse bei Pkt.9,  
1 Yak-14 und  
1 PO - 2 vor der Flugleitung, Pkt.8.

18.3. gegen 12 Uhr = 4 Mig-17 am Startbahn-Ostende,  
18 " vor den Hallen, Pkt.6+7,  
20 " an der Nordseite des Startb.-Westendes,  
6 Mig-Maschinen im Zusammenbau bei den Werkstätten, Pkt.4,  
2 IL- 28 auf der Südrollbahn am Startb.-Westende,  
2 Yak-14 bei der Flugleitung, Pkt.8,  
1 Düsenmaschine unbekannter Typs, Standort bei Halle, Pkt.5.

Diese Maschine wird vom Berichter wie folgt beschrieben:

Ungefähr doppeltso groß wie die Mig-17, Mitteldecker, eckige und nicht abgerundete Tragflächenenden, Flächen pfeilförmig zum Rumpf, der Flächenansatz am Rumpf auffallend breit, hochgezogenes Seitenruder mit Ansatzwinkel von ca. 120°, hierbei ist die Flosse gemeint, das Seitenruder selbst ist leicht abgerundet, das Höhenruder ist ungefähr in der Mitte der Flosse und, soweit erkennbar, ebenfalls Pfeilform.

Schlanker Rumpf mit 3 Kabinenfenstern im ersten Drittel, die Führergondel hängt als Wanne unter dem ersten Rumpfdrittel, der Triebwerksluftteintritt hat Ellipsenform und ist verhältnismäßig breit, sodaß Berichter 2 nebeneinander liegende Triebwerke vermutet.

Fahrwerk = je 2 Doppelräder vorn und 1 Spornrad.



Flugdienst: 11.3. Beobachtungszeit von 10-14 Uhr.

Schon vor Beob.-Beginn laufend Einzelflüge mit Mig-17 mit jeweiliger Flugdauer von ca. 10 Minuten.

Die Übungen ließen auch nach 14 Uhr weiter.

18.3. Beobachtungszeit von 12-16 Uhr.

Ab 14 Uhr Einzelflüge mit Mig-17 mit jeweils ca. 10 Flugminuten, durchschnittlich waren 2 Maschinen im Luftraum, die nur in unmittelbarer Flugplatznähe kurvten.

- Seite 2 -

25X1



- Seite 2 -

Flak und Funk: Keine Flak in den Stellungen erkannt.  
Zwischen der Südrollbahn und Pkt. 11 war 1 Antennenmast,  
der mit 4 Abspannseilen versehen war, errichtet. Der  
Mast trug eine Doppelkreuzantenne, vgl. untenstehende  
Skizze.

Skizze des Doppelkreuzantennen-Mastes.

